



PHOTO: MARLON NIXON

Dans toute ville, lorsqu'un endroit est transformé, les rues voisines sont affectées. Il n'est donc pas surprenant que «la Main» (le boulevard Saint-Laurent) ait été la suivante à changer.

In any city, the development of one area affects nearby streets. Therefore, it was not surprising "The Main" (St-Laurent Boulevard) was next to change.

# La « Main »

## Prince-Arthur influence Saint-Laurent

PAR **JOSHUA WOLFE**

Dans la foulée des nombreux changements économiques et culturels qui façonnent notre quartier nous examinerons le cas de la rue Prince-Arthur et du boulevard Saint-Laurent.

Au cours des années quatre-vingt, la tendance générale dans toute l'Amérique du Nord qui poussa la population à retourner vivre en ville affecta aussi Milton-Parc. Quelques personnes aisées choisirent de vivre ici plutôt qu'en banlieue comme cela avait été populaire depuis l'après-Guerre. L'élégance de ce quartier victorien du début du siècle charmait la population. Il était aussi très pratique de vivre si près des activités culturelles et économiques du centre-ville.

L'administration municipale reconnut l'intérêt renouvelé du centre-ville et décida de transformer

la rue Prince-Arthur en rue piétonnière en 1979. Depuis lors, la rue Prince-Arthur attire des gens de Laval et du West-Island. Ils viennent en voiture pour travailler et profiter de la vie nocturne, ainsi que des installations culturelles.

Dans toute ville, lorsqu'un endroit est transformé, les rues voisines sont affectées. Il n'est donc pas surprenant que «la Main» (le boulevard Saint-Laurent) ait été la suivante à changer. Depuis toujours, ses magasins offraient des vêtements et des marchandises de base à bon marché. C'était un endroit où les immigrants achetaient leurs produits favoris.

À la fin des années quatre-vingt, les loyers augmentèrent boulevard Saint-Laurent. Les magasins traditionnels cédèrent la place aux magasins de vêtements chics, aux bars et aux restaurants à la mode. À certains endroits, le boulevard Saint-Laurent com-

mence à ressembler à l'avenue Laurier d'Outremont. Un effet secondaire: le quartier pâtit sous le bruit et la circulation nocturne occasionnés par les bars et les clubs.

L'achalandage automobile devient un sérieux problème pour Milton-Parc. Les Montréalais sont plus nombreux aujourd'hui à utiliser des voitures qu'ils ne l'étaient il y a cinq ou dix ans. Il en est de même pour les résidents du quartier Milton-Parc. La dépendance sans cesse croissante que nous avons pour l'automobile fait que nos rues sont de plus en plus encombrées et que la pollution de l'air empire. Les permis de stationnement résidentiels instaurés, en 1990, par la Ville à Milton-Parc ne font que s'attaquer au symptôme, mais ne traitent pas le problème lui-même.

SUITE À LA PAGE 7  
**LA «MAIN»**

# The Main

## Prince-Arthur influences Saint-Laurent

BY **JOSHUA WOLFE**

Of the many economic and cultural changes that have occurred in our district in the last 20 years, this article will focus on one: the transformation of Prince-Arthur Street and Saint-Laurent Boulevard.

In the 1980s, the back-to-the-city movement common throughout North America greatly affected Milton-Parc. Some more affluent people chose to live here, instead of in the suburbs as had been popular in the post-War period. They were charmed by the elegance of this Victorian and turn-of-the-century neighbourhood. Also important was the convenience of living so close to the cultural and economic activities of downtown.

The municipal administration recognized the renewed interest in the central city and decided to convert Prince-Arthur Street into a pedestrian mall in 1979. Many people who lived in the suburbs but were attracted by the charm of Milton-Parc streets came to Prince-Arthur from Laval and the West-Island. They drive their cars into our neighbourhood to work and enjoy the nightlife and cultural facilities.

In any city, the development of one area affects nearby streets. Therefore, it was not surprising "The Main" (St-Laurent Boulevard) was next to change. Traditionally, its stores had offered inexpensive clothes and other basic goods. It was a place for immigrants to shop for their particular delicacies.

In the late 1980s rents on The Main increased. The traditional stores gave way to chic clothing boutiques, bars and trendy restaurants. Parts of St-Laurent Boulevard are starting to look like Outremont's Laurier Avenue. One side-effect: the bars and clubs inflict noise and late-night traffic on the neighbourhood.

Traffic is becoming more of a problem in Milton-Parc. More Montrealers now use cars than

they did five or 10 years ago. So do Milton-Parc residents. Because of the increasingly greater dependence on the private automobile, our streets are getting more crowded and air pollution is worsening. The city's residential parking permit system, which came to Milton-Parc in 1990, only addresses the symptom. It does not deal with the problem itself.

What is the solution? The municipal administration is doing little. Cities in Europe and elsewhere in North America are trying to reduce the number of cars in their central areas. They promote bicycle use and limit the number of central streets used for through traffic. Besides reserved bus-lanes, Montreal barely acknowledges the problem.

What will the future of Milton-Parc be? The following problems need to be addressed for the area to remain an attractive neighbourhood:

- lack of recreational facilities, especially for the growing teenaged population;
- loss of stores serving the local population (replaced by boutiques, restaurants and bars serving the region);
- increase in noise from people who walk through our streets not realizing residents are sleeping at 3 a.m.;
- pedestrians' concern for personal safety;
- increasing traffic on streets designed for residential use;
- general deterioration of municipal services like insufficient garbage cans on sidewalks and no curbside recycling programs.

With these challenges, Milton-Parc is still a fine place to live. It provides easy access to all the advantages of Montreal. As the recent history of the area shows, when residents get together they can greatly influence the development of their neighbourhood. We must continue with our efforts to maintain the quality of life of Milton-Parc. ♦

**Nous devons prendre le virage E.**



**We must take the G road.**

**EAE**  
ELECTRONIQUE

**JOËL VAILLANCOURT**  
Spécialiste en entretien d'ordinateurs  
NETTOYAGE INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR  
PRIX INCOMPARABLE

SERVICE 24 hrs.      INFORMATION (514) 330-9123

Président: Mr. Habib



**La Qualité**  
**très Abordable**

BEAUTÉ À JOUR  
Vêtements pour hommes et femmes  
3774 BOUL. ST-LAURENT  
MTL, QC. H2W 1X6  
TEL.: (514) 287-1753

CHAUSSURES H.B.  
3754 BOUL. ST-LAURENT  
MTL, QC. H2W 1X6  
TEL.: (514) 844-6887