



Les derniers tramways de Montréal

NDLR : Ce texte, publié le 23 novembre 2007 sur le blogue de la société d'histoire par M. Deschambault, fait partie d'une série de textes d'intérêt historique sur l'histoire du Plateau qui peut être consulté et commenté en tout temps à l'adresse <http://histoireplateau.canalblog.com/>

Par Gabriel Deschambault

On voit ici le petit tramway no. 200, photographié au garage Mont-Royal, dans l'est, angle Fullum. Il se trouve probablement sur la rue Franchère (une rue à l'est de Fullum), car sur la rue Fullum, nous verrions plutôt les entrepôts Eaton.

C'est également à cet endroit que le dernier tramway montréalais a terminé

sa dernière course. C'était le dimanche 30 août 1959. À cette occasion, la STCUM avait organisé un vaste défilé dans les rues de la ville, où chaque prototype de "p'tit char" était représenté. On dit qu'une foule de 200 000 montréalais avaient assisté à cette manifestation. À ce moment, en ville, les deux derniers circuits étaient le 45 Papineau et le 54 Rosemont.

Par la suite, ce sont les autobus qui prirent le relais des tramways mon-

tréalais, à la fin de ce défilé.

Pour tout connaître de l'histoire des transports en commun à Montréal, je vous suggère fortement la lecture du livre : "**À la belle époque des tramways**" de Jacques Pharand; publié aux Éditions de l'homme. Vous verrez que notre quartier était parsemé de lignes de tramways que nous ne saurions imaginer aujourd'hui. Par exemple, on retrouvait un tramway qui montait Saint-André et tournait vers l'est sur Marie-Anne; aussi curieux que cela puisse paraître.