

LES TRAMWAYS SUR LE PLATEAU



7 – MONT-ROYAL

- Inauguré en 1912 sur l'avenue Mont-Royal entre l'avenue du Parc et la rue Iberville.
- Prolongé à la 13^e Avenue via Iberville et Masson en 1924 puis au boul. Pie-IX en 1942.
- Remplacé par des autobus le 4 septembre 1955.
- En 1913 le circuit « Mont-Royal – Ste-Catherine » est inauguré de Iberville à la rue Atwater via Mont-Royal, ave. du Parc / Bleury et Ste-Catherine. En 1924, il sera identifié # 52.

9 – RACHEL

- Inauguré en 1904 sur la rue Rachel entre la « Main » (boul. St-Laurent) et la rue Parc Lafontaine
- En 1914, prolongé vers l'est à la rue Parthenais via les rues St-André, et Marie-Anne et vers l'ouest au Square Victoria via St-Denis et Ste-Catherine – renommé « St-Denis – Windsor ».
- Service modifié en 1933 via le boulevard St-Laurent, Rachel et Dufferin (de la Roche) – renommé « Rachel - Windsor ».
- Le 26 octobre 1952, le service est de nouveau modifié sur Rachel seulement entre le boul. St-Laurent et la rue Iberville – des tramways bi-directionnels sont affectés à ce circuit.
- Remplacé par des autobus le 22 juin 1958.

12 – DELORIMIER

- Originellement « Delorimier and Riverside » en 1913, de la rue Rachel à la rue McGill via Delorimier, Craig, puis en boucle, McGill, de la Commune et Berri.
- En 1925, redirigé à la Place d'Armes.
- Prolongé à la rue Masson en 1928 et à la rue Bélanger en 1931.
- Dernier prolongement à la rue Bon-Air (Everett) en 1947.
- Terminus sud au Square Papineau angle Craig le 23 juin 1957.
- Remplacé par des autobus le 19 juillet 1959.

44 – PAPINEAU

- Inauguré en 1912 entre les rues Rachel et de Montigny (de Maisonneuve)
- Prolongé l'année suivante vers le nord aux voies du CPR à la rue St-Grégoire et vers l'est à la Place d'Armes via les rues Craig (St-Antoine), Gosford, St-Jacques et Notre Dame.
- Prolongé de nouveau à la rue Bélanger le 25 octobre 1925.
- Terminus sud au Square Papineau angle Craig le 23 juin 1957.
- Remplacé par des autobus le 30 août 1959 – dernier circuit de tramways à circuler à Montréal – défilé historique.