

ILLUSTRATIONS DES INFRASTRUCTURES DU PLATEAU-MONT-ROYAL À TRAVERS LE TEMPS

Gabriel Deschambault, membre du CA

LES HUIT PHOTOS qui suivent montrent différents aspects des infrastructures du Plateau-Mont-Royal à travers le temps, principalement dans les années 1900; les infrastructures touchant les voies ferrées, la voirie, les déplacements, le commerce,

l'aspect visuel et la santé révèlent un peu de la vie de nos concitoyens de cette époque.

L'INFRASTRUCTURE de transport aura été cruciale pour la structuration du quartier. C'est l'arrivée du tramway au milieu du XIX^e siècle qui lancera

le développement des anciens villages du Plateau. En 1892, le premier tramway électrique emprunte l'avenue du Parc, Mont-Royal, Rachel, Amherst. On est à pied d'œuvre pour le XX^e siècle.



*Modification des voies, angle Mont-Royal et Parc, en 1912.
Source : Thomas Fisher Rare Book Library, Toronto – Collection de la Montreal Tramways Company, MS. coll. 00490.*



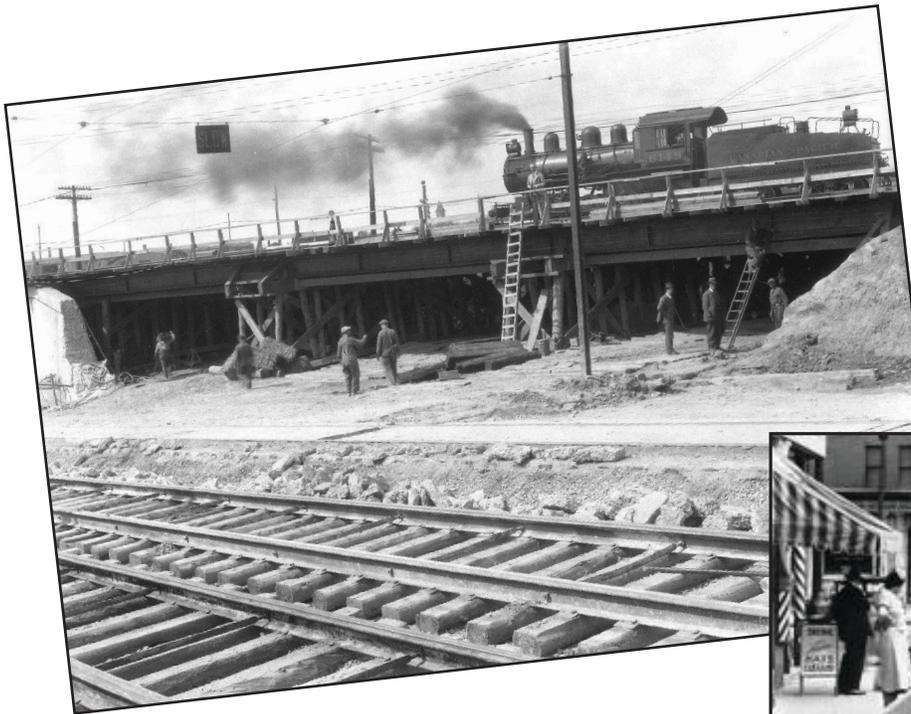
*Enlèvement des rails rue Amherst en 1948.
Source : Archives de la Société de transport de Montréal, 3-948-005.*

Avec l'augmentation des besoins de déplacements, il a fallu désenclaver le quartier qui était confiné entre la montagne et les voies ferrées l'entourant au nord et à l'est. Chaque artère du quartier finira par franchir le chemin de fer.

L'INFRASTRUCTURE des communications aura garni le ciel, au fil du temps, d'une incroyable toile de fils aériens de toutes natures : fils électriques, fils de téléphone; le wi-fi et le cellulaire n'existent pas encore. Les fils des tramways, quant à eux, disparaîtront dans le tournant des années 1960.

TOUTE bonne chose a une fin et, en 1959, les tramways disparaissent des rues de Montréal. Le règne des autobus débute. Aujourd'hui, ailleurs dans le monde, le tramway revient pourtant en force.

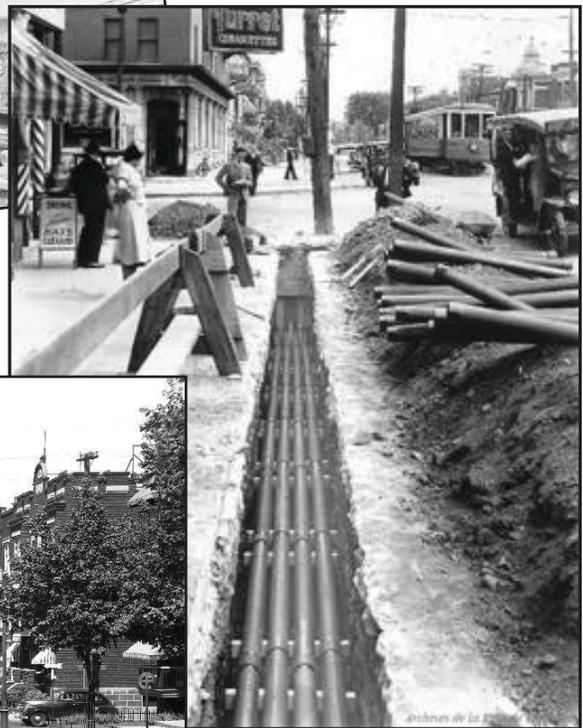
(Voir aussi la page 18.)



À gauche, le percement du tunnel Iberville en 1932.

Source : Archives de la Ville de Montréal, VM94-Z1505-03.

Ci-dessous, l'enfouissement des fils aériens sur l'avenue du Parc en 1933. Source : Archives de la Ville de Montréal, VM098-Y-D3-P037.



Boulevard Saint-Joseph en 1945, avant sa transformation.

Source : Archives de la Ville de Montréal, VM94-Z1493-3.

ILLUSTRATIONS DES INFRASTRUCTURES *(suite de la page 11)*

L'INFRASTRUCTURE commerciale du Plateau-Mont-Royal est composée de plusieurs rues commerciales dont certaines plus importantes, comme Saint-Laurent ou

Saint-Denis. L'avenue du Mont-Royal, quant à elle, a toujours joui d'une grande popularité auprès d'une population favorisant le commerce de proximité.

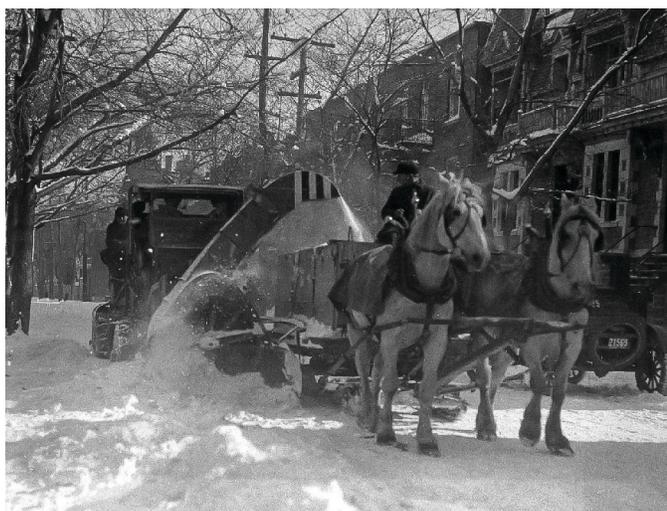


Avenue du Mont-Royal : le magasin L.N. Messier vers 1950, lors d'un tirage.

Source : BAnQ, fonds O. Allard, P244.

IL FAUT que ça roule à Montréal et nos spécialistes de la voirie font preuve de créativité et d'innovation lorsque l'arrivée de la souffleuse à neige remplace les pelles des cols bleus. L'ancien équipement de transport, quant à lui, n'a pas encore terminé son quart de travail.

L'INFRASTRUCTURE de santé n'est pas en reste dans le quartier. Une institution nationale prendra naissance ici avec la création de l'hôpital Sainte-Justine pour les enfants, sur la rue Saint-Denis près de Roy.



Souffleuse et chevaux, vers 1927.

Source : Archives Ville de Montréal, VM P152.



Garde Églantine Clément, première diplômée de l'hôpital Sainte-Justine, en 1907.

Source : BAnQ, fonds Justine Lacoste-Beaubien, P655.