Deux siècles d'histoire du Plateau Mont-Royal

(NDLR) Dans le cadre de l'Opération patrimoine architectural de Montréal 2007, la Société d'histoire et de généalogie du Plateau Mont-Royal (SHGP) présentera le 23 septembre au Centre Calixa Lavallée une conférence de Gabriel Deschambault, architecte, urbaniste et auteur du blogue sur l'histoire du Plateau. www.histoireplateau.canalblog.com

Par Gabriel Deschambault

Entre les prés verdoyants de la campagne bucolique et le quartier branché que l'on connaît aujourd'hui ; il s'en est passé des choses dans le Plateau Mont-Royal !



En 1807, cela fait quinze ans déjà que la limite nord de la Ville de Montréal s'étend administrativement jusqu'à ce qui deviendra plus tard, la rue Duluth. Le Plateau Mont-Royal n'est encore, à cette époque, qu'une vaste campagne avec quelques fermes. Une petite industrie y est toutefois florissante, la tannerie des Béllaire, installée le long d'un ruisseau descendant de la montagne, en un lieu qui serait aujourd'hui près des rues Mont-Royal et Henri-Julien. Vous voyez ? C'est tout proche du métro.

C'est vraiment le début du lotissement de ces vastes fermes, vers 1845, qui amorcera le développement du Plateau. Le grand incendie de Montréal, en 1852, finira de convaincre plusieurs familles «d'émigrer» vers ces nouveaux secteurs du nord. Notre quartier devient alors la véritable banlieue de Montréal. Plusieurs petits villages prospères se forment et deviendront avec le temps des petites villes industrieuses qui finiront malgré tout, parfois victimes de leurs ambitions, dans le giron de la grande ville.

Avec sa population variée, regroupant tant les ouvriers que les petits bourgeois , notre quartier sera pour eux un endroit privilégié avec sa montagne magnifique et son parc Lafontaine tout aussi fabuleux. Une avenue du Mont-Royal qui réinventera parfois la façon de faire du commerce et qui deviendra la colonne vertébrale de toutes ces petites villes et villages. Nous explorerons ces endroits à l'aide de photos anciennes et nous tenterons de faire revivre ces années disparues.

Entre la voiture à cheval et le iPod et entre la gare du Mile-End et le métro ; nous irons saluer nos amis des siècles passés et aussi leur demander comment profiter de ce magnifique milieu de vie.