# Le grand prix Saint-Hubert-Resther

Le journal Liaison St-Louis est né à la fin des années soixante-dix. Il a duré environ dix ans. Michel Venne a été longtemps rédacteur en chef. Son slogan était mieux s'informer pour mieux s'organiser. C'était donc un journal militant. Cependant, au cours des années, il a su dépasser les articles militants et donner de la bonne information à ses lecteurs. Il avait une circulation de 22 000 copies. Voici des textes reproduits de l'édition de septembre 1980 faisant état de ce que les gens pensaient sur un problème précis du quartier. Le vocabulaire anglais est celui des fous du volant.

André Cardinal



Un automobiliste prend la chicane Mont-Royal à toute vitesse, atteint 40 milles (66 km) à l'heure au petit clignotant jaune au coin des rues Saint-Hubert et Bienville et dépasse les 50 milles (83 km) à l'heure au fil d'arrivée du boulevard Saint-Joseph. Quelques minutes plus tard, un concurrent moins chanceux accroche le poteau près de Mont–Royal. En passant, ce poteau a été remplacé au moins à deux reprises depuis un an. Un troisième automobiliste arrache une galerie au coin de Resther et Gilford. Enfin, un camion défonce un dépanneur au coin de Bienville et Resther et ainsi de suite. Nous ne sommes pas à la course de stock car à Saint Clin-Clin mais sur la rue Saint-Hubert au centre du Plateau-Mont-Royal à Montréal. Ces péripéties se passent entre dix heures du soir et se terminent aux petites heures du matin dans un grondement infernal qui ne laisse pas la chance aux grands résidents des rues Resther et Saint-Hubert de bénéficier d'une nuit de sommeil pourtant bien méritée.

Il faut cependant dire que beaucoup d'automobilistes qui empruntent les rues Saint-Hubert et Resther la nuit comme le jour conduisent d'une façon prudente. C'est une minorité qui dérange tout le monde. Or, cette grande course entre les « tough » du volant, les vrais hommes qui n'ont peur de rien, a été précédée par l'épreuve des «truck» de vidange qui s'en sont donné à cœur joie après avoir fini leur «run». Avez-vous déjà vu un camion de 15 tonnes monter à près de cinquante milles (83km) à l'heure la rue Saint-Hubert ou descendre la rue Resther à la même vitesse ? C'est impressionnant en maudit! Les écervelés trouvent ça parfait. Cependant les gens qui ont un peu de sens ont peur. Surtout quand on sait qu'un petit Portugais a perdu la vie après avoir été frappé par un camion de vidanges. Ça c'est un peu moins drôle.

Enfin, le jour, entre 4h et 7h, c'est au tour de certains banlieusards de prendre nos rues de quartier pour des « speedway ». Tout ce beau monde prend les rues Saint-Hubert et Resther





pour l'autoroute des Laurentides. Messieurs de Laval, Sainte-Thérèse, la rue Saint-Hubert n'a pas six voies! La limite de vitesse est de 30 milles (50 km) à Montréal, pas plus! Relisez votre code de la route et surtout mettez-le en application.

Mais quel est le résultat de cette folie collective qui est le lot d'une minorité d'automobilistes ? Il y a des poteaux d'arrachés et des galeries qui volent en éclat. Mais surtout, il y a beaucoup d'accrochages. Un par semaine selon certains. Il faudrait vérifier. Ces accrochages impliquent souvent des gens innocents.

Que pensez-vous du dépanneur qui doit se cacher dans le fond de son magasin quand il entend un bruit de freins trop aigu ou qu'il voit une auto entrer de plein fouet dans une autre auto? Vous direz peut-être que cet homme est fou. Mais voir un char entrer en trombe dans un magasin, ça fait tout un effet. Cette expérience, le dépanneur des rues Bienville et Resther l'a vécue l'an dernier. C'est pourquoi il est pas mal nerveux depuis un an.

Le pire, c'est quand un piéton se fait tuer. Ce sont souvent des enfants. Il parait qu'il y en a une couple qui sont morts depuis quelques années. Il faudrait vérifier.




De toute façon, les résidents de la rue Saint-Hubert et de la rue Resther ont leur voyage. Ils veulent que la Ville apporte des changements, ils y vont même de quelques suggestions. Pourquoi ne pas remplacer les petits clignotants jaunes des rues Saint-Hubert et Resther au coin de Bienville par des signaux d'arrêts (un stop)? Pourquoi ne pas mettre de Stop aux coins des rues Gilford, Saint-Hubert et Resther? Pourquoi ne pas autoriser les autos à stationner du côté est de Saint-Hubert au lieu du côté ouest? De cette façon les résidents empruntant la rue Gilford vers l'est ne risqueraient pas de se faire tuer par un fou qui monte Saint-Hubert ou qui descend Resther à toute vitesse.



La Ville doit prendre sa responsabilité. Il faut que le service de la circulation consulte le vrai monde avant d'établir ses politiques. Le conseiller Aimé Charron devrait être conscient de la situation des rues Resther et Saint-Hubert. Ces rues sont dans le centre de son quartier. Nous avons l'intention de l'informer.

Cependant, les Drapeau et les Lamarre comme les Aimé Charron ne sont pas les uniques responsables. Certains automobilistes devront réaliser qu'une automobile entre les mains d'un chauffard est aussi dangereuse qu'un fusil chargé. Ces propos sont d'André Parmentier, un travailleur communautaire du quartier.

Le gouvernement a décide d'être sévère. Il paraît que la police sera aussi plus sévère. Mais nous sommes responsables, nous devons tous faire un examen de conscience sur notre comportement au volant. Car chez chacun de nous, il existe un petit « cowboy » qui prend nos rues pour son propre champ de course.

## Claude Harvey, 4542 Resther, travaillant dans un dépanneur au coin Bienville et Resther

« Ici c'est épouvantable au coin de Bienville et Resther. L'autre jour, un gars a oublié de faire son stop. Lui, il venait de Bienville. Il s'est fait entrer dedans par un gars qui arrivait à toute vitesse de Resther. Moi, j'ai eu peur. Je me suis caché dans le fond de mon magasin. C'est déjà arrivé qu'un char soit entré dans mon dépanneur. Ça fait tout un effet. »



**André Cardinal** a été rédacteur en chef du journal Liaison St-Louis dans les années 80, membre fondateur du Rassemblement des citoyens de Montréal (RCM), conseiller du Plateau-Mont-Royal (1982-90 et 1998-2001) et animateur à Radio Centre-Ville.